

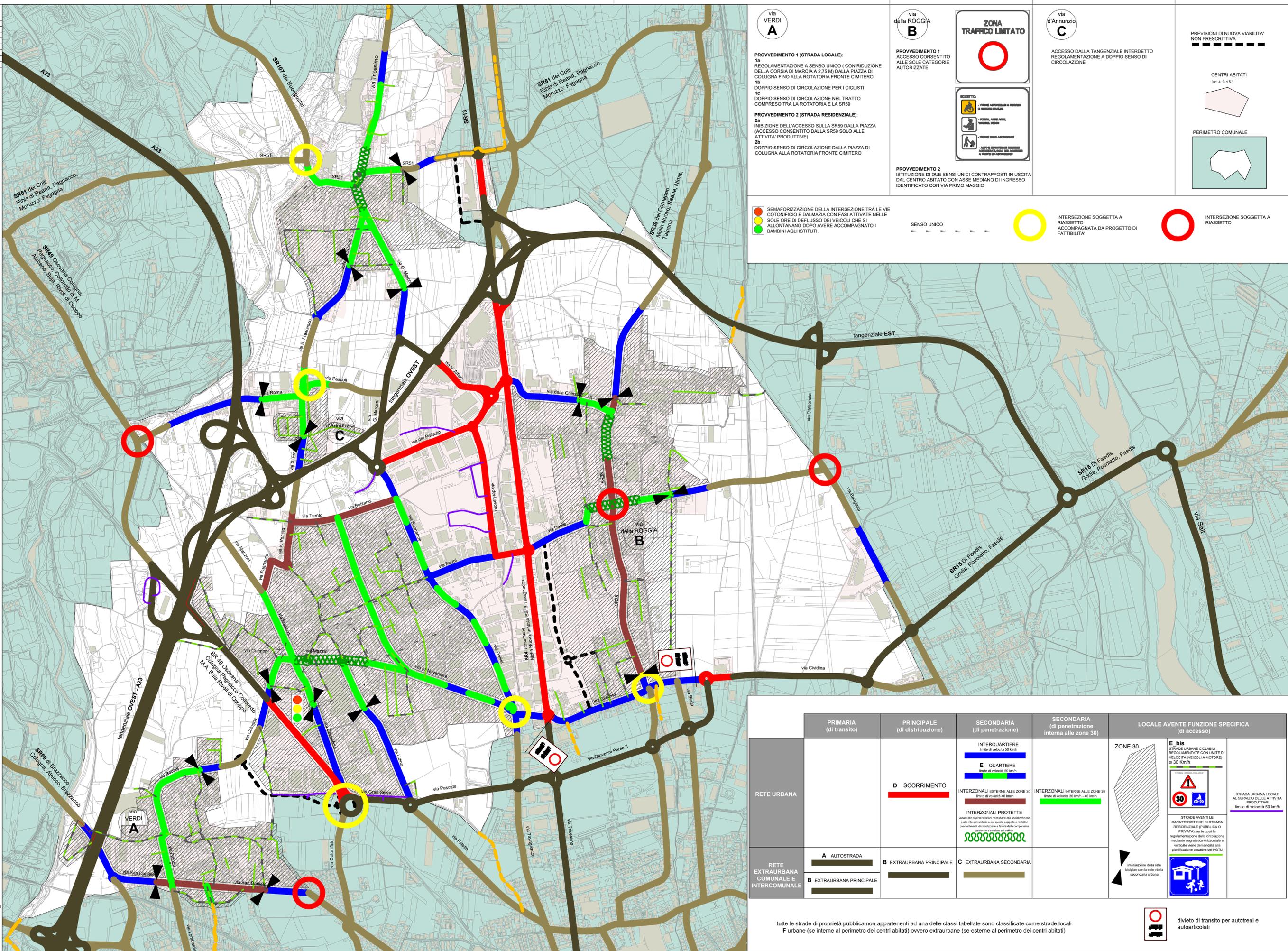
scala	1:10.000
aggiornamenti	
08/05/2021	23/05/2021
29/05/2021	30/05/2021
05/06/2021	07/11/2021
19/12/2021	27/12/2021
02/01/2022	04/04/2022
19/04/2022	26/09/2022
05/10/2022	14/01/2023

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE LOCALE
ZONE 30
PRINCIPALI REGOLE DI CIRCOLAZIONE

PGTU
2P
aprile 2021
PROVINCIA
UDINE
COMUNE
TAVAGNACCO

professionista incaricato
ing. Luca Mascherin
viale della Vittoria 6, Udine
luca.mascherin@gmail.com

consulente unico
ing. Matteo Colautti
via Caccia 39, Udine
ing.matteocolautti@gmail.com



via VERDI A

PROVVEDIMENTO 1 (STRADA LOCALE):
1a REGOLAMENTAZIONE A SENSO UNICO (CON RIDUZIONE DELLA CORSIA DI MARCIA A 2,75 M) DALLA PIAZZA DI COLUGNA FINO ALLA ROTATORIA FRONTE CIMITERO
1b DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE PER I CICLISTI
1c DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE NEL TRATTO COMPRESO TRA LA ROTATORIA E LA SR59
PROVVEDIMENTO 2 (STRADA RESIDENZIALE):
2a INIBIZIONE DELL'ACCESSO SULLA SR59 DALLA PIAZZA (ACCESSO CONSENTITO DALLA SR59 SOLO ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE)
2b DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE DALLA PIAZZA DI COLUGNA ALLA ROTATORIA FRONTE CIMITERO

via della ROGGIA B

PROVVEDIMENTO 1
ACCESSO CONSENTITO ALLE SOLE CATEGORIE AUTORIZZATE

PROVVEDIMENTO 2
ISTITUZIONE DI DUE SENSI UNICI CONTRAPPOSTI IN USCITA DAL CENTRO ABITATO CON ASSE MEDIANO DI INGRESSO IDENTIFICATO CON VIA PRIMO MAGGIO

via d'Annunzio C

ACCESSO DALLA TANGENZIALE INTERDETTO REGOLAMENTAZIONE A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

ZONA TRAFFICO LIMITATO

RICETTA:

- VARIANTE AUMENTATA A SENSO DI MARCIA UNIDIREZIONALE
- PIAZZA, ROTATORIA, ROTATORIA
- VARIANTE AUMENTATA
- SENSO DI MARCIA UNIDIREZIONALE A SENSO DI MARCIA UNIDIREZIONALE

SEMAFORIZZAZIONE DELLA INTERSEZIONE TRA LE VIE COTONIFICO E DALAZIA CON FASI ATTIVATE NELLE SOLE ORE DI DEFUSSO DEI VEICOLI CHE SI ALLONTANANO DOPO AVERE ACCOMPAGNATO I BAMBINI AGLI ISTITUTI.

SENZO UNICO

INTERSEZIONE SOGGETTA A RIASSETTO ACCOMPAGNATA DA PROGETTO DI FATTIBILITA'

INTERSEZIONE SOGGETTA A RIASSETTO

	PRIMARIA (di transito)	PRINCIPALE (di distribuzione)	SECONDARIA (di penetrazione)	SECONDARIA (di penetrazione interna alle zone 30)	LOCALE AVENTE FUNZIONE SPECIFICA (di accesso)
RETE URBANA		D SCORRIMENTO	<p>INTERQUARTIERE limite di velocità 30 km/h</p> <p>E QUARTIERE limite di velocità 30 km/h</p> <p>INTERZONALI ESTERNE ALLE ZONE 30 limite di velocità 40 km/h</p> <p>INTERZONALI PROTETTE viale che deve essere ricavato dalle suddivisioni a vite comunitaria e per questo soggetto a restrizioni di circolazione a favore della componente pedonale e ciclabile del traffico</p>	<p>INTERZONALI INTERNE ALLE ZONE 30 limite di velocità 30 km/h - 40 km/h</p>	<p>ZONE 30</p> <p>E bis STRADE URBANE CICLABILI REGOLAMENTATE CON LIMITE DI VELOCITÀ VEICOLI A MOTORE) DI 30 Km/h</p> <p>STRADA URBANA LOCALE AL SERVIZIO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE limite di velocità 50 km/h</p> <p>STRADE AVENTI LE CARATTERISTICHE DI STRADA RESIDENZIALE (PUBBLICA O PRIVATA) per le quali la regolamentazione della circolazione mediante segnaletica orizzontale e verticale viene demandata alla pianificazione attuativa del PGTU</p>
RETE EXTRAURBANA COMUNALE E INTERCOMUNALE	A AUTOSTRADA	B EXTRAURBANA PRINCIPALE	C EXTRAURBANA SECONDARIA		<p>Intersezione della rete ospitante con la rete viaria secondaria urbana</p> <p>divieto di transito per autotreni e autoarticolati</p>

tutte le strade di proprietà pubblica non appartenenti ad una delle classi tabellate sono classificate come strade locali F urbane (se interne al perimetro dei centri abitati) ovvero extraurbane (se esterne al perimetro dei centri abitati)